

# MICHELIN **CROSSGRIP**

**EIN MEHRZWECKREIFEN**  
FÜR DEN EINSATZ AUF DER STRASSE,  
IM GRÜNLAND UND IM SCHNEE



- Eine spezielle Gummimischung für den ganzjährigen Mehrzweck Einsatz (z. B. Kommunaleinsatz)
- Hohe Tragfähigkeit
- Lange Kanten und auf gute Traktion im Schnee ausgelegte Pofilstollen
- Nicht laufrichtungsgebundenes Laufflächenprofil für hohe Lenkpräzision im Vorwärts- und Rückwärtsgang

**Vielseitigkeit**



Ganzjahres Einsatz

**Produktivität**



Hohe Tragfähigkeit  
bei 65 km/h

**Gute Traktion im Schnee**



M + S



# MICHELIN

## CROSSGRIP

CAI	Dimension	Einführungsdatum
920345	400/80 R 24 156 A8 / 151 D IND TL (entspricht 14.9 R 24)	Juni 2018
564847	250/80 R 16 124 A8 / 120 D IND TL	Juni 2018
131846	440/80 R 24 161 A8 / 156 D IND TL (entspricht 16.9 R 24)	Juli 2018
439765	440/80 R 28 163 A8 / 158 D IND TL (entspricht 16.9 R 28)	Juli 2018

CAI	Dimension	Einführungsdatum
304047	460/70 R 24 159 A8 / 154 D IND TL (entspricht 17.5 LR 24)	2019
219659	400/80 R 28 158 A8 / 153 D IND TL (entspricht 14.9 R 28)	2019
846732	480/80 R 38 166 A8 / 161 D IND TL (entspricht 18.4 R 38)	2019

Ø Zoll	Dimension	CAI	Neureifenmaße			Abrollumfang mm	Messfelge zugelassene Felgen Zoll	Reifeninhalt 75 % Liter
			Breite mm	Durchmesser mm	Stat. Hbm. mm			
16	250/80 R 16 124 A8 / 120 D IND TL	564847	259	804	364	2 402	<b>W8</b> W7 - W9	48
24	400/80 R 24 156 A8 / 151 D IND TL	920345	413	1 240	567	3 747	<b>DW13L</b> DW12 - DW14L	187
	440/80 R 24 161 A8 / 156 D IND TL	131846	447	1 314	593	3 977	<b>DW14L</b> DW15L	234
28	440/80 R 28 163 A8 / 158 D IND TL	439765	450	1 410	635	4 283	<b>DW14L</b> DW15L	259

Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)																
Dimension	Bar	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4
250/80 R 16 124 A8 / 120 D IND TL	Stat	1 450	1 610	1 765	1 925	2 085	2 245	2 400	2 560	2 720	2 875	3 035	3 195	3 360	3 520	3 680
	10 km/h Zykl	945	1 050	1 150	1 255	1 360	1 465	1 565	1 670	1 775	1 875	1 980	2 085	2 190	2 295	2 400
	25 km/h	850	915	980	1 045	1 110	1 175	1 240	1 305	1 370	1 465	1 560	1 655	1 750		
	30 km/h	820	885	950	1 015	1 080	1 145	1 210	1 275	1 340	1 435	1 530	1 620	1 715		
	40 / 50 km/h	780	840	905	965	1 025	1 085	1 150	1 210	1 270	1 355	1 435	1 520	1 600		
	65 km/h	655	720	780	845	905	970	1 030	1 095	1 155	1 215	1 280	1 340	1 400		
400/80 R 24 156 A8 / 151 D IND TL	Stat	3 600	4 000	4 400	4 800	5 200	5 600	6 000	6 400	6 800	7 200	7 600	8 000	8 400	8 800	9 200
	10 km/h Zykl	2 340	2 600	2 860	3 125	3 385	3 645	3 905	4 165	4 430	4 690	4 950	5 215	5 475	5 740	6 000
	25 km/h	2 120	2 285	2 450	2 610	2 775	2 940	3 100	3 265	3 430	3 665	3 905	4 140	4 375		
	30 km/h	2 060	2 225	2 385	2 550	2 710	2 875	3 035	3 200	3 360	3 590	3 825	4 055	4 290		
	40 / 50 km/h	1 950	2 105	2 255	2 410	2 565	2 715	2 870	3 020	3 175	3 380	3 590	3 795	4 000		
	65 km/h	1 640	1 785	1 930	2 075	2 225	2 370	2 515	2 660	2 805	2 965	3 130	3 290	3 450		
440/80 R 24 161 A8 / 156 D IND TL	Stat	4 160	4 625	5 085	5 550	6 010	6 475	6 940	7 400	7 865	8 325	8 790	9 255	9 715	10 180	10 640
	10 km/h Zykl	2 710	3 010	3 315	3 615	3 920	4 220	4 525	4 825	5 125	5 430	5 730	6 035	6 335	6 640	6 940
	25 km/h	2 460	2 685	2 905	3 130	3 350	3 575	3 795	4 020	4 240	4 465	4 685	4 910	5 130		
	30 km/h	2 370	2 585	2 800	3 015	3 230	3 445	3 660	3 875	4 090	4 305	4 520	4 735	4 950		
	40 / 50 km/h	2 240	2 445	2 650	2 855	3 060	3 260	3 465	3 670	3 875	4 065	4 250	4 440	4 625		
	65 km/h	1 880	2 050	2 220	2 390	2 560	2 725	2 895	3 065	3 235	3 425	3 615	3 800	3 990		
440/80 R 28 163 A8 / 158 D IND TL	Stat	4 370	4 930	5 485	6 045	6 605	7 165	7 720	8 280	8 840	9 395	9 955				
	10 km/h Zykl	2 850	3 275	3 700	4 125	4 550	4 975	5 400	5 825	6 250	6 675	7 100	7 525	7 950		
	25 km/h	2 620	2 855	3 090	3 325	3 565	3 800	4 035	4 270	4 505	4 730	4 960	5 185	5 410		
	30 km/h	2 525	2 750	2 975	3 200	3 425	3 645	3 870	4 095	4 320	4 545	4 770	4 990	5 215		
	40 / 50 km/h	2 360	2 570	2 780	2 990	3 200	3 405	3 615	3 825	4 035	4 245	4 455	4 665	4 875		
	65 km/h	2 035	2 210	2 390	2 565	2 745	2 920	3 095	3 275	3 450	3 640	3 830	4 015	4 205		

WICHTIG: Der Reifenfülldruck ist abhängig von der Traglast, der Geschwindigkeit und der auszuführenden Arbeit.

Stat: statische Belastung bei stehendem Fahrzeug  
10 km/h zykl: max. Geschwindigkeit 10 km/h bei zyklischen Lasten  
25 km/h: Straßeneinsatz bei 25 km/h  
30 km/h: Straßeneinsatz bei 35 km/h

40 km/h: Straßeneinsatz bei 40 km/h  
50 km/h: Straßeneinsatz bei 50 km/h  
65 km/h: Straßeneinsatz bei 65 km/h

## EMPFEHLUNGEN FÜR EINSATZ UND REIFENFÜLLDRUCK

MASCHINE 1	MASCHINE 2
VORN: ..... DRUCK: ..... (bar)	VORN: ..... DRUCK: ..... (bar)
HINTEN: ..... DRUCK: ..... (bar)	HINTEN: ..... DRUCK: ..... (bar)



agro.michelin.com

