MICHELIN TRAILXBIB

HOHE LEBENSDAUER

FÜR IHRE ANHÄNGERREIFEN(1)

Haltbarkeit **Selbstreinigung** **Lebensdauer**

(1) im Vergleich zu den Vorgängermodellen MICHELIN CargoXBib Heavy Duty und MICHELIN CargoXBib High Flotation

MICHELIN

MICHELIN TRAILXBIB

Technische Daten und Neureifenmaße. Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Fülldruck (bar)

DIMENSION	CAI	Breite mm	Außendurchmesser mm	stat. Halbmesser mm	Abrollumfang mm	Reifeninhalt 75 % Liter	Profiltiefe mm
TRAILXBIB VF 560/60 R 22.5 166D	103824	542	1242	507	3612	262.5	19

bar	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0	3,2
10 km/h	3725	3975	4250	4775	5575	6375	6950	7050	7750	8400	8700
25 km/h	3300	3550	3775	4250	4950	5675	6200	6275	6900	7475	7750
40 km/h	2925	3125	3350	3750	4375	5000	5475	5550	6100	6600	6825
50 km/h	2650	2850	3025	3400	3975	4550	4975	5025	5525	6000	6200
65 km/h	2275	2440	2600	2925	3400	3825	4250	4300	4725	5125	5300

TRAILXBIB VF 650/55 R 26.5 174D	054878	649	1402	575	4082	376.5	23				

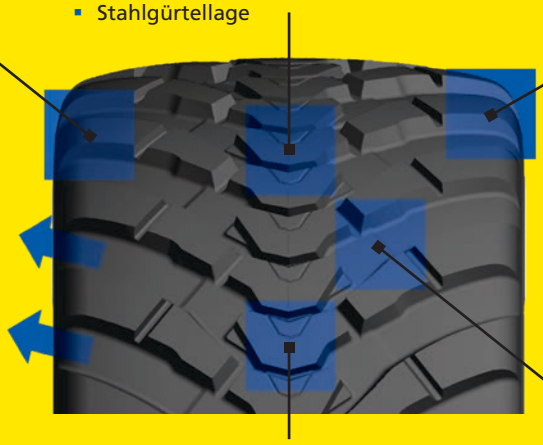
bar	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0	3,2
10 km/h	4223	4572	4920	5494	6355	7175	8021	8938	9799	10 660	10 988
25 km/h	3760	4070	4380	4891	5658	6388	7140	7957	8724	9490	9782
40 km/h	3322	3596	3870	4322	4999	5644	6309	7031	7708	8385	8643
50 km/h	3013	3261	3510	3919	4534	5119	5722	6377	6991	7605	7839
65 km/h	2575	2770	2965	3350	3875	4325	4830	5450	5975	6500	6700

Entwickelt für ein langes Reifenleben

- spezieller Anstellwinkel schont die Stollenschultern
- viel Gummi für langsamen Verschleiß
- unterbrochene Stollen für mehr Flexibilität und gleichmäßigen Abrieb

Sehr gute Haltbarkeit

- neue VF-Karkasse für mehr Robustheit und weniger Bodendruck
- Stahlgürtellage



Schonung der Grasnarbe

- abgerundete Stollenschultern
- MICHELIN VF Ultraflex Technologie für geringere Bodenverdichtung und höhere Erträge[1]

Selbstreinigung

- gebogene Profilstollen für einen besseren Erdauswurf[1]
- breite, sich abwechselnde Zwischenstollen
- keine "geschlossenen" Zonen

Widerstandsfähig gegen Durchstichverletzungen

- Stahlgürtellage
- extra Gummi zwischen den Profilstollen

Traktion

- für hohe Traktion und gute Seitenstabilität entwickeltes Profilstollendesign

Optimales Straßenhandling

- zentrale Profilstege für mehr Stabilität
- Stahlgürtellage
- kompatibel mit Reifendruckregelanlagen für angepassten Fülldruck auf Straße und Feld

(1) im Vergleich zu den Vorgängermodellen MICHELIN CargoXBib Heavy Duty und MICHELIN CargoXBib High Flotation

EMPFEHLUNGEN FÜR EINSATZ UND REIFENFÜLLDRUCK

ANHÄNGER / GEZOGENES GERÄT 1

VORN ..... DRUCK ..... (bar)

MITTE ..... DRUCK ..... (bar)

HINTEN ..... DRUCK ..... (bar)

ANHÄNGER / GEZOGENES GERÄT 2

VORN ..... DRUCK ..... (bar)

MITTE ..... DRUCK ..... (bar)

HINTEN ..... DRUCK ..... (bar)

michelin.landwirtschaft.de
michelin.landwirtschaft.at
michelin.landwirtschaft.ch

MICHELIN

07/2020

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland
Michelin Suisse SA · Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz
MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Männchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.